

# Bebyggelser

– en synlig del af det økologiske fodspor

Bebyggelse i form af huse, motorveje, broer, villaveje, gågader, virksomheder, skoler, offentlige bygninger osv. udgør  $1.535 \text{ m}^2$  pr. dansker. Det er den del af vores fodspor, som det umiddelbart er let at få øje på. I praksis er det i første omgang ret let at opregne den del af ens økologiske fodspor, der kan tilskrives ens bolig. Her gør det selvfølgelig voldsom forskel, om man bor 4 mennesker i lejlighed på  $60 \text{ m}^2$  i et 30 etagers hus, eller om man bor alene i en villa med en  $1.000 \text{ m}^2$  grund.

Vi kan altså påvirke det økologiske fodspor i den rigtige retning ved alle at bo i skyskrabere i byer i stedet for på gårde på landet – men det har måske andre ulemper?

Oven i boligarealet kommer desuden et areal på  $190 \text{ m}^2$ , svarende til den andel af vejene, parkeringspladserne, fortovene og cykelstierne, som man optager. Det er klart, at hvis man cykler hver dag, så bruger man mindre af vejene end hvis man kører i bil. Og oven i disse tal skal der yderligere lægges en andel af de offentlige bygninger i byen, såsom rådhus, hospital og bibliotek. Endelig bruger man jo også en vis del af arealet på sin arbejdsplads eller sin uddannelsesinstitution.

